

Ausschreibungstext



Schnelllauf-Folienrolltor „Transspeed BSGA“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Rolltor Transspeed BSGA

Vertikal öffnend für den Innen- und Außeneinsatz Windbeständigkeit Klasse 2 nach EN 12424

Einbaufertige, stabile, selbsttragende, verzinkte Laufschiene mit Lagerkonsolen für die Aufnahme der ausreichend dimensionierten Flanschlager, die als Lagerung der Wickelwelle und zur Befestigung des Antriebes dienen. Entlastung von Motor und Getriebe durch Gewichtsausgleich mit Zugfedermechanik, an denen die Zuggurte mit der Torwelle verbunden sind. (Gewichtsausgleich gemäß DIN EN 12604). In den Laufschiene ist ein integriertes Zugsystem für permanente Behangspannung vorzusehen, die das Torblatt in jeder Lage unter Spannung hält. Das Torblatt wird mit einer Aluminium-Bodenabschlussschiene E6EV1 eloxiert ausgeführt. Diese wird mit 2 Seitenführungen versehen, die in den Laufschiene geführt werden und somit dem Tor eine stets gleichmäßige Auf- und Abwärtsbewegung geben.

Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau incl. Sichtfenster Federstahl-Winddrucksicherungen in Behangtaschen mit seitlichen Doppelaufrollen.

Sicherheits-Lichtgitter max. Überwachungshöhe 2500 mm in den Laufschiene integriert.

Microprocessorsteuerung DR2100 mit Hauptschalter und integriertem Frequenzumrichter, 230V/50Hz. Sichtfeld zur Menü und Fehleranzeige. Incl. Notausschalter und 3-fach Drucktaster im Stahlschaltschrank (IP54) integriert. Zulauf über einstellbare Offenhaltezeit.

Aufsteck-Getriebemotor frequenzgesteuert, Antriebsseite wahlweise links oder rechts angeordnet. Notentriegelung mittels Zugseil und Aufschieben

Öffnungsgeschwindigkeit max. 2,0 m/s
Schließgeschwindigkeit max. 0,8 m/s

Torgröße:

Breite = max. 5.000 mm

Höhe = max. 5.000 mm

Für eine lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Ausschreibungstext



OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „Transspeed BSGA“

Verkleidung der Wickelwelle/ Antrieb:

- Antriebsverkleidung
- Ballenverkleidung
- Ballen- und Antriebsverkleidung

Oberfläche:

- Farbbeschichtung der Laufschiene in einem Farbton nach RAL _____ (Metallic-Farben sind nicht lieferbar)
- Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile inkl. Schaltschrank aus V2A, z.B. für Nassbetriebe

Crash-Ausführung:

- Zulage für spezielle Auslenkmechanik an der Bodenabschlusschiene, um Beschädigungen durch versehentliches Anfahren zu vermeiden: Im Falle einer unbeabsichtigten Kollision kann die Bodenabschlusschiene beidseitig aus den Führungen gedrückt werden. Der integrierte Schalter meldet hierauf den „Crash“ an die Steuerung, sodass der Torlauf sofort gestoppt wird. Nach manuellem „Wiedereinhängen“ der Bodenabschlusschiene und Reversierung am Schaltschrank kann der Automatikbetrieb wieder aufgenommen werden.

Sonderbehänge:

- Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau ohne Sichtfenster.
Federstahl-Winddrucksicherungen in Behangtaschen mit seitlichen Doppelaufrollen.
- Torblatt aus transparenten PVC mit senkrechten Gewebestreifen ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau.
Zur Führung des Behanges sind seitlich doppel Paarige Gleitnocken angeordnet.
- Torblatt aus transparentem PVC mit waagrechten Federstahl-Winddrucksicherungen und farbigen Behangtaschen ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau mit Doppelaufrollen.
- Torblatt aus ca. 3 mm PVC mit 2 Gewebeeinlagen und Sichtfenstern, integrierte Stahl-Winddrucksicherungen mit Doppelaufrollen.